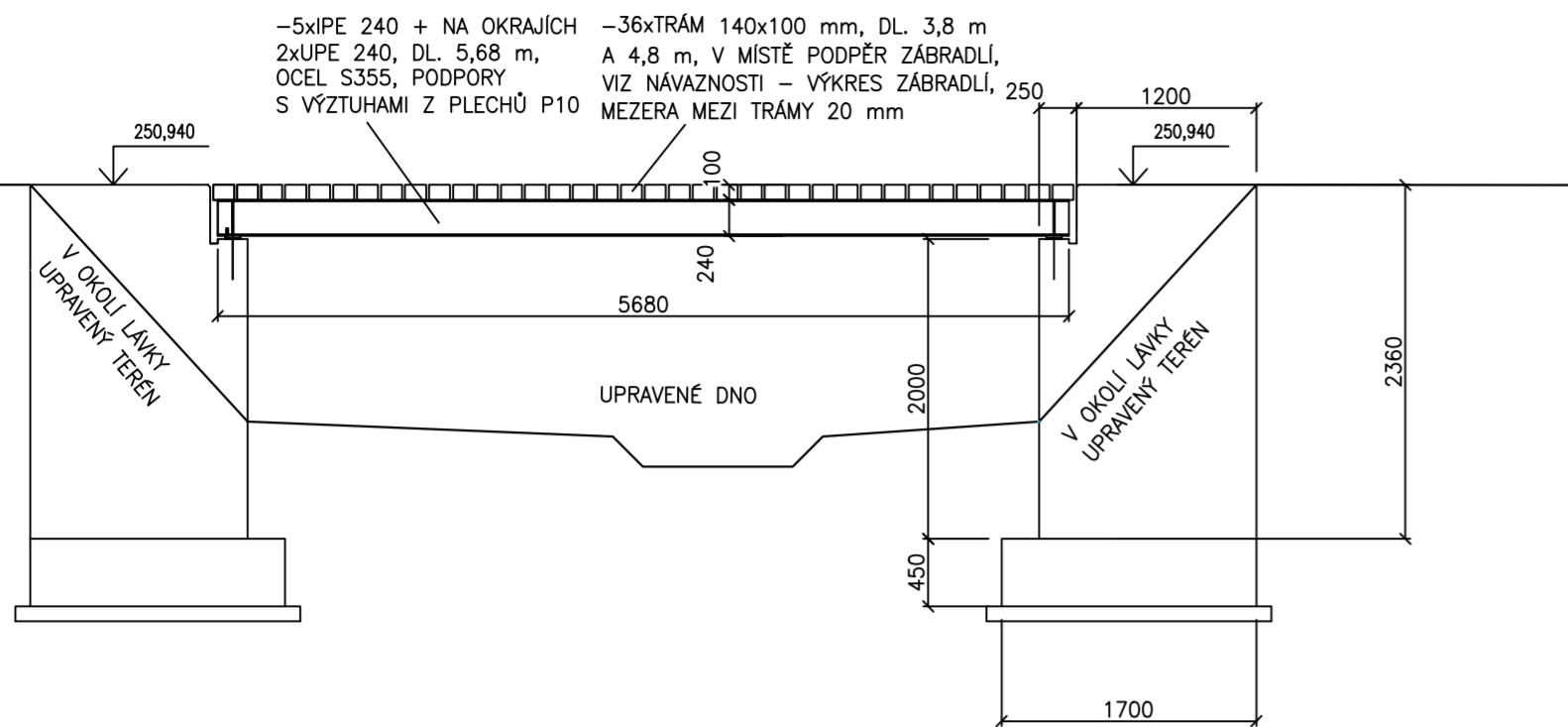
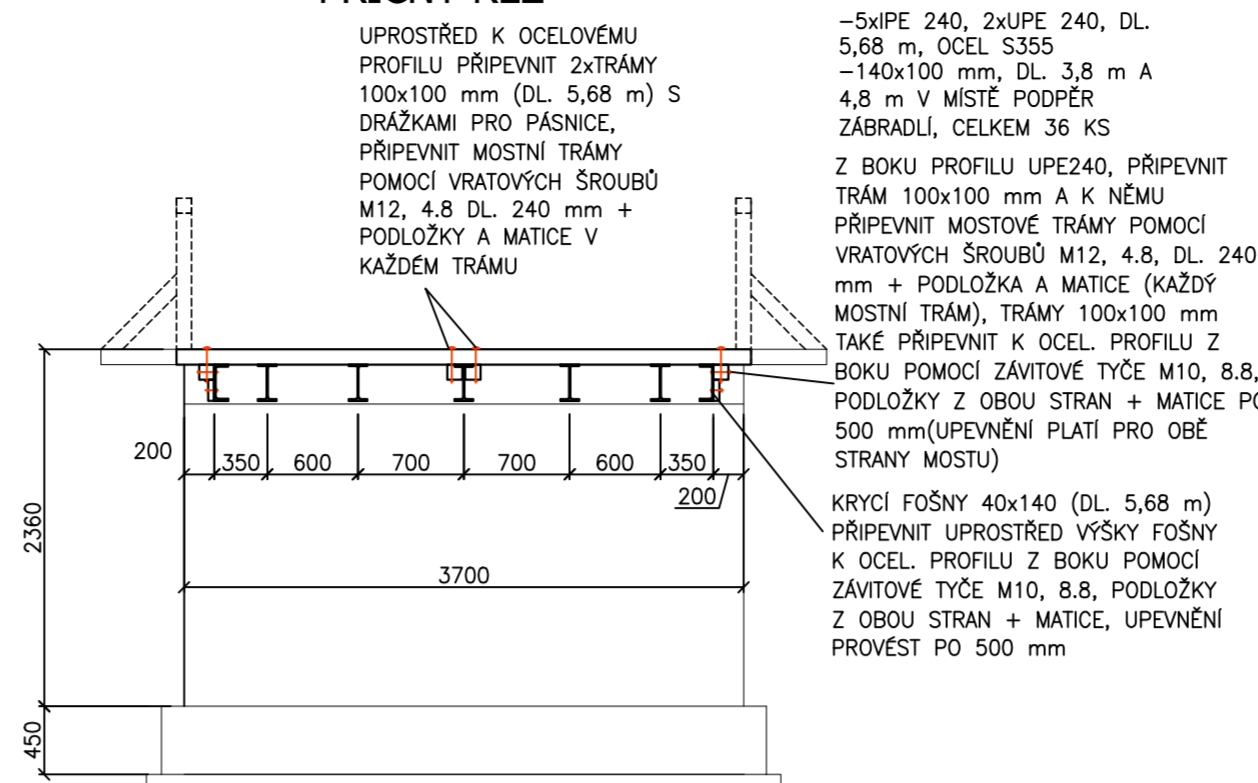


## KONSTRUKČNÍ VÝKRESY, M1:50

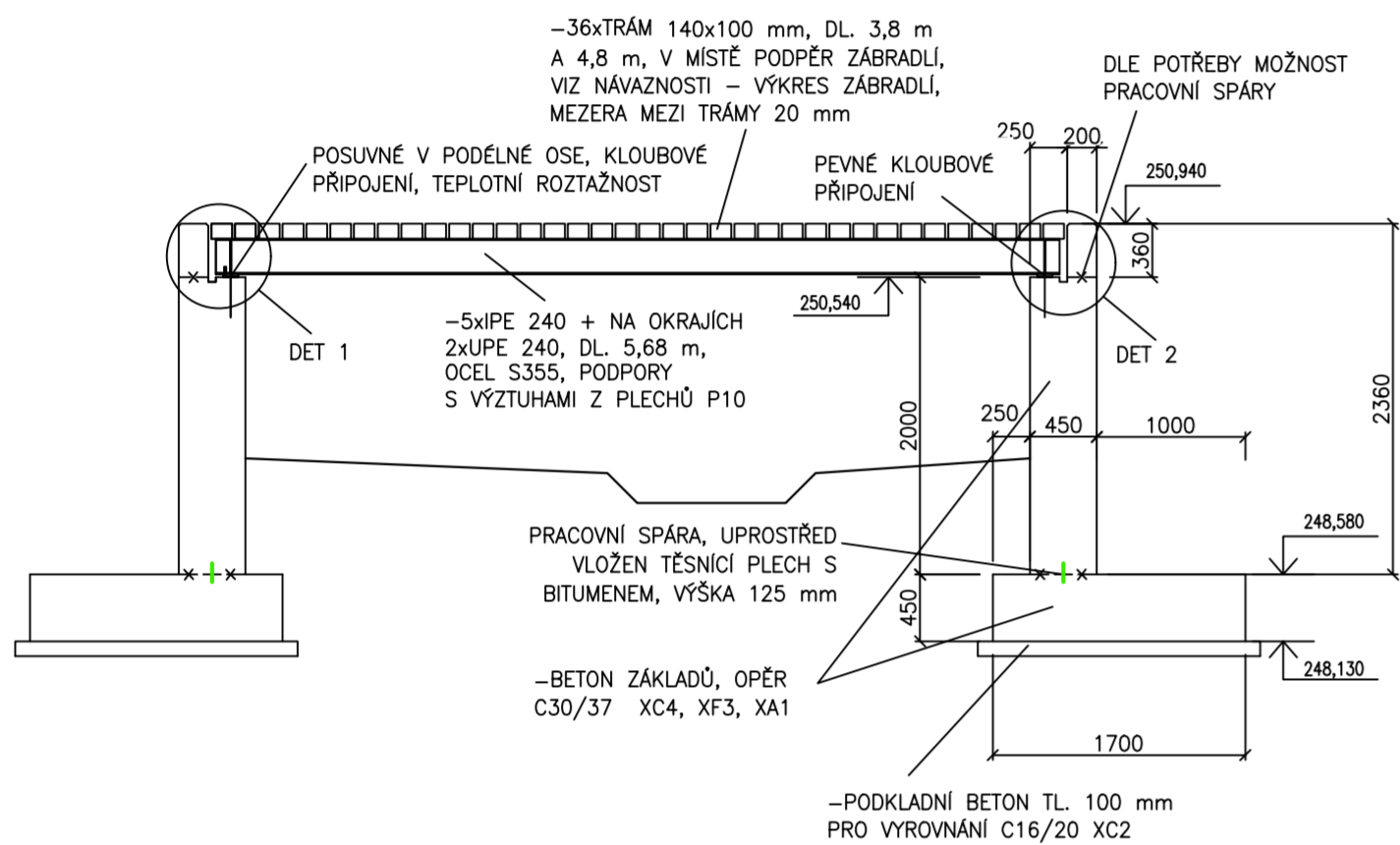
## POHLED



PŘÍČNÝ ŘEZ

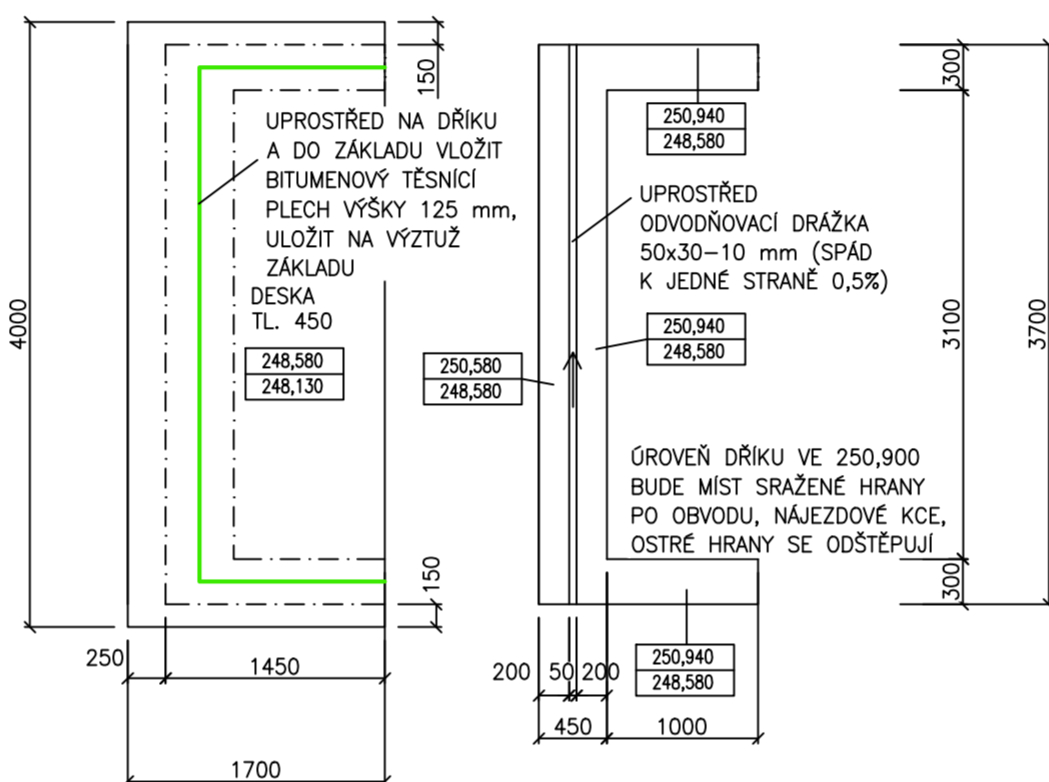


### PODÉLNÝ ŘEZ



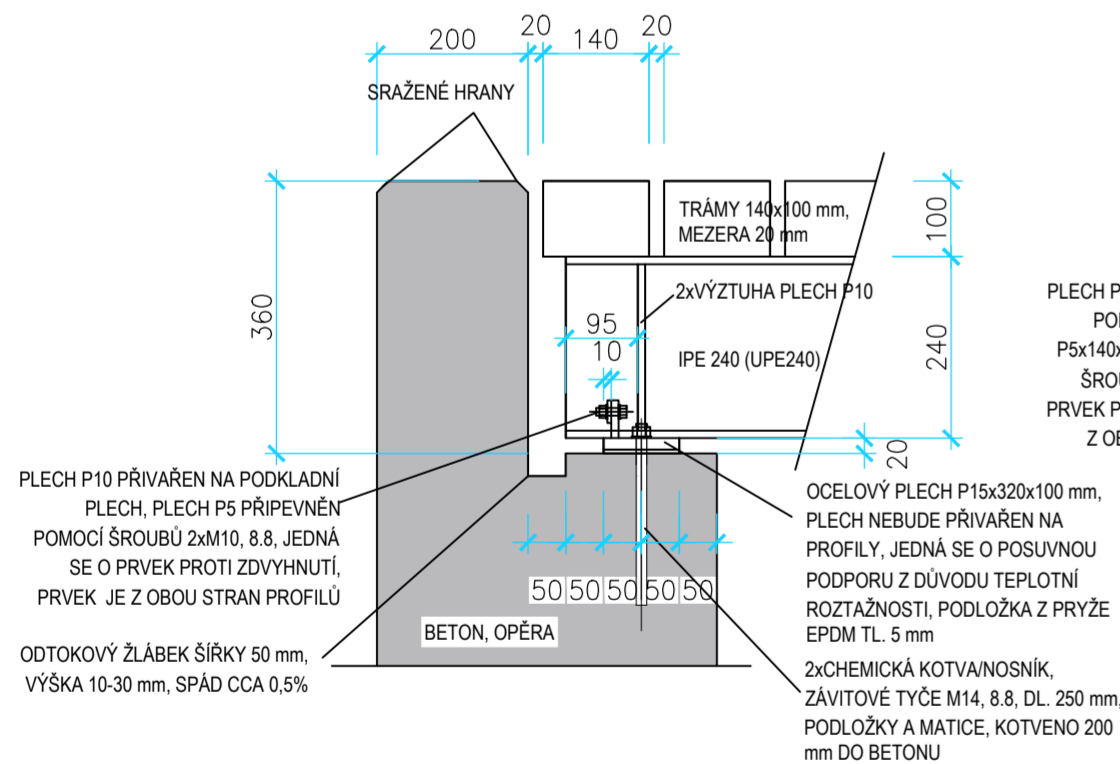
# VÝKRESY TVARU BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

PŮDORYS ZÁKLADU (2x) PŮDORYS OPĚRNÉ ZDI (2x)

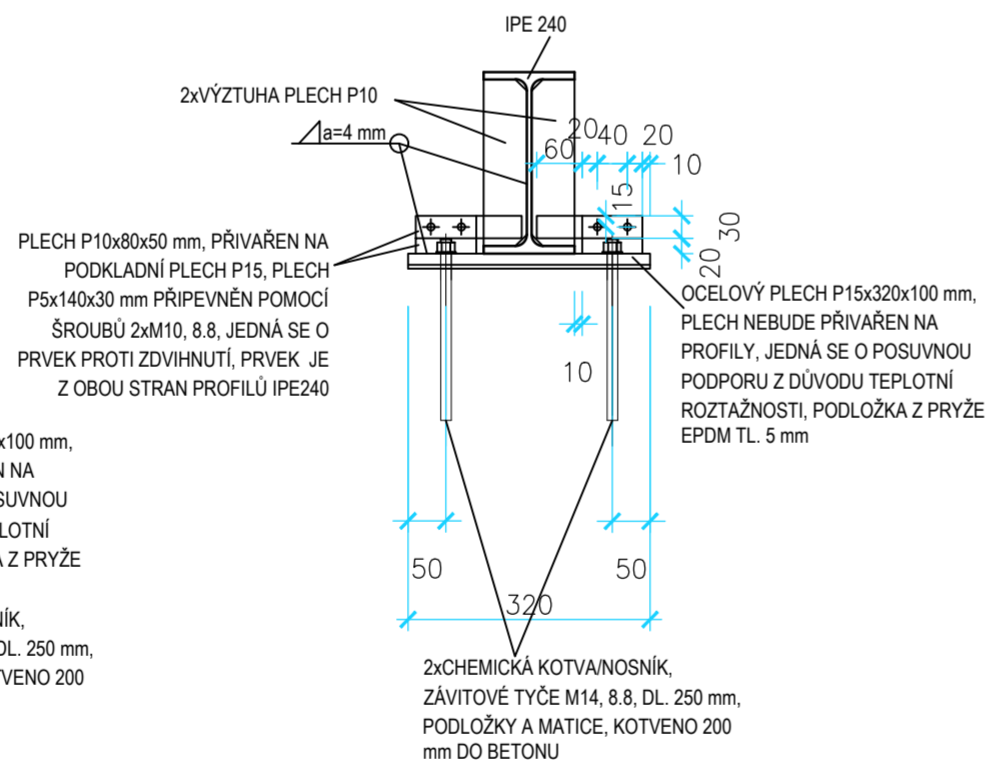


### DETAILY M1:10

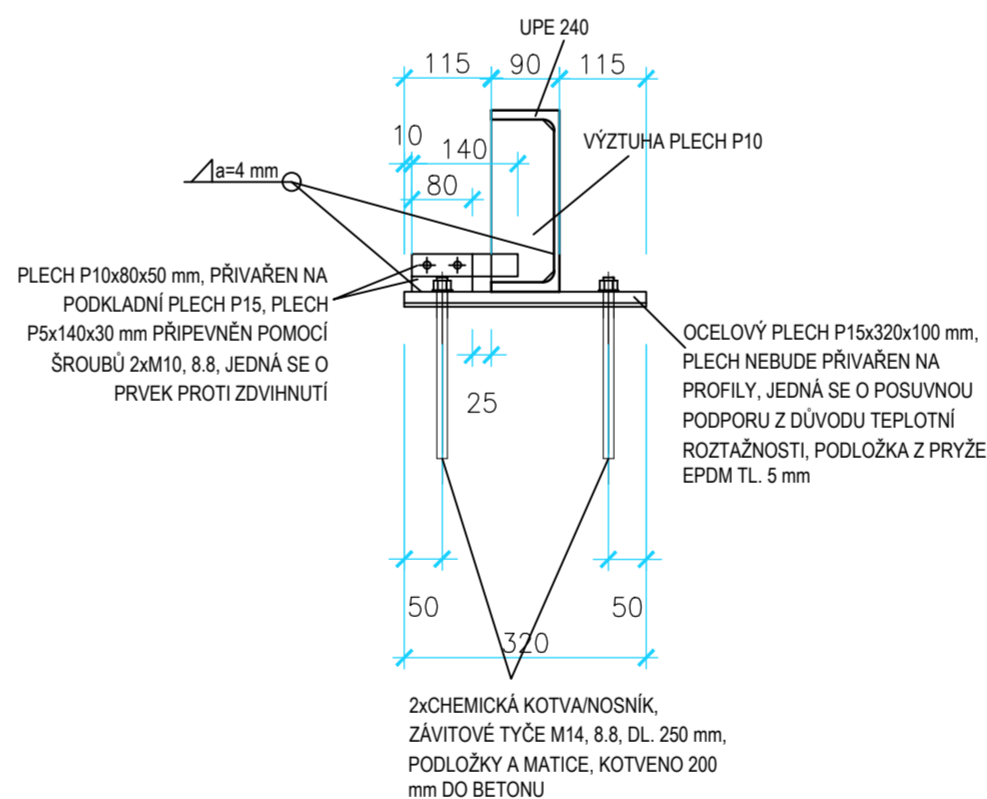
DETAIL 1, POSUVNÁ PODPORA,  
PODÉLNÝ POHLED  
M 1:10



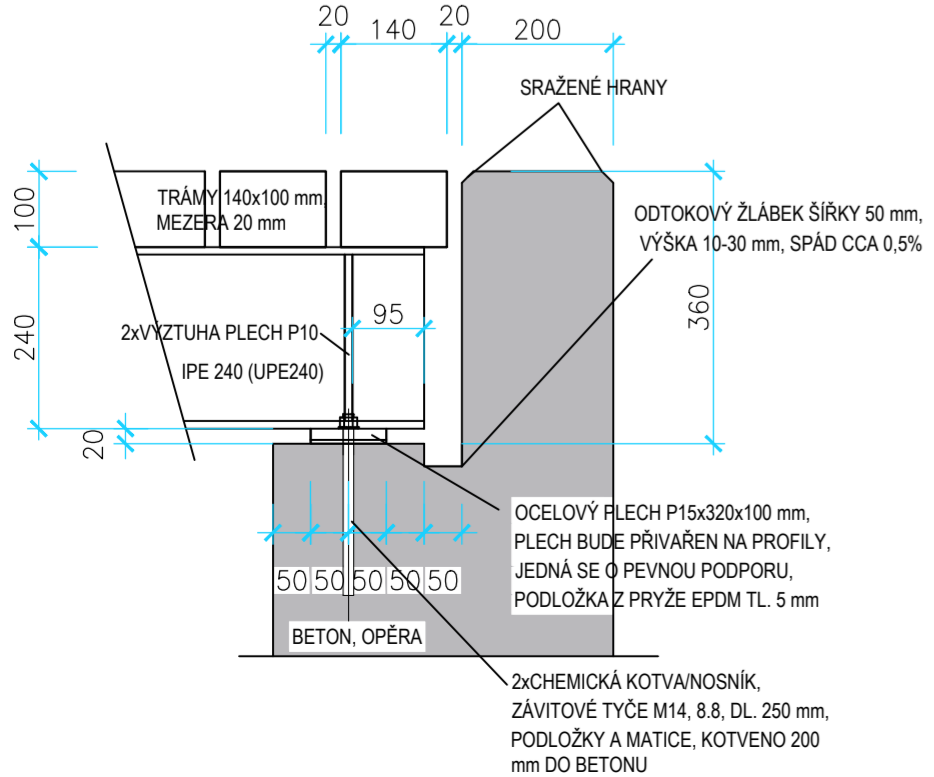
DETAIL 1, POSUVNÁ PODPORA,  
PŘÍČNÝ POHLED IPE 240  
M 1:10



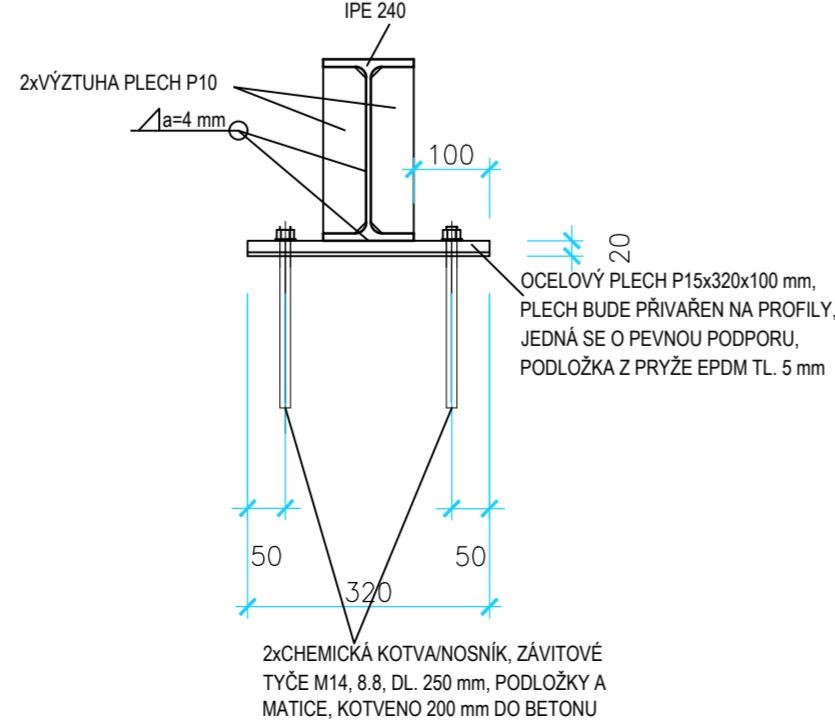
DETAIL 1, POSUVNÁ PODPORA,  
PŘÍČNÝ POHLED UPE 240  
M 1:10



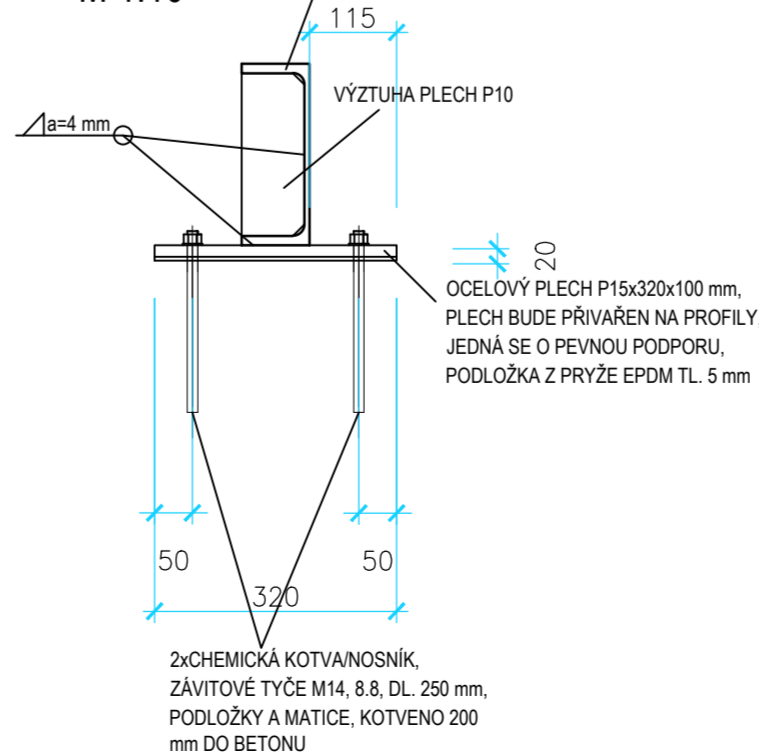
DETAIL 2, PEVNÁ KLOUBOVÁ PODPORA,  
PODÉLNÝ POHLED  
M 1:10



DETAIL 2, PEVNÁ KLOUBOVÁ PODPORA,  
PŘÍČNÝ POHLED IPE 240  
M 1:10



DETAIL 2, PEVNÁ KLOUBOVÁ PODPORA,  
PŘÍČNÝ POHLED UPE 240  
M 1:10 UPE 240



POZNÁMKA NOSNÉ KONSTRUKCE:

VÝKRES ŘEŠÍ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU BEZ ZÁBRADLÍ, HYDROIZOLAČNÍCH VRSTEV, DALŠÍCH NÁVZÁJNOSTÍ ATD., VIZ CELÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

–NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE IPE 240, UPE240, OCEL S355, PŘÍPOJNÉ A VÝZTUŽNÉ PLECHY P5, 10, 15 mm, PRVKY BUDOU UKOTVENY CHEMICKÝM KOTVENÍM DO BETONU – ZÁVITOVÉ TYČE M14, 8.8, DĚLKA KOTVENÍ V BETONU 200 mm, NOSNÍKY KLADENY NA PRÝŽOVÉ PODLOŽKY TL 5 mm (PRÝŽ EPDM S PEVNOSTÍ V TLAKU 7 Mpa, ODOLNÁ POVĚTRNOSTI, NENÍ ODOLNÁ ROPNÝM PRODUKTŮM, NEPŘEDPOKLÁDÁ SE JEJICH VÝSKYT)

–HMOTNOST OCELOVÝCH PRVKŮ:

IPE240 – CELKEM 5xDĚLKA 5,68 m >>> 5x5,68x30,7=871,88 kg

UPE240 – CELKEM 2xDĚLKA 5,68 m >>> 2x5,68x30,2=343,07 kg

PLECHY P5, 10, 15 mm + SVARY, CELKEM 110 kg

–OCELOVÉ KONSTRUKCE PROVÁDĚT DLE NOREM PRO OCEL ČSN EN 1090–1, 1090–2

–TRÍDA PROVEDENÍ EXC2

–OCELOVÁ KONSTRUKCE BUDE OPATŘENA NÁTĚREM PRO VNĚJŠÍ TRÍDU PROSTŘEDÍ C3 DLE ČSN EN ISO 12944, ODSTÍN DLE INVESTORA, POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST NÁTĚRU 10 LET

–PŘED VÝROBU VŠE PŘEMĚŘIT DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ

–KONSTRUKCE BUDE PROVÁDĚT ODBORNÁ FIRMA

–NOSNÉ KONSTRUKCE ZE DŘEVA JSOU UVAŽOVÁNY JAKO DUBOVÉ (ZATŘÍDĚNO JAKO KONSTRUKČNÍ DŘEVO LISTNATÉ D24 DLE ČSN EN 338), PŘEDPOKLAD VYSUŠENÝCH PRVKŮ, NÁTĚROVÁ HMOTA (IMPREGNACE+LAZURA) URČENA PRO VENKOVNÍ PROSTŘEDÍ A DLE POŽADAVKŮ INVESTORA Z HLEDISKA ODSTÍNU BARVY

–PŘIPOJENÍ MOSTOVKY K DŘEVĚNÝM TRÁMŮM BUDE POMOCÍ VRATOVÝCH ŠROUBŮ M12x240, JAKOSTI 4.6 GALVANICKÝ ZINKOCHROMÁT, PŘIPOJENÍ TRÁMŮ K OCELOVÝM KON. ZÁVITOVÁ TYČ M10, 8.8

–ZÁPUSTNÉ HLAVY VARTOVÝCH ŠROUBŮ MUSÍ BÝT UPEVNĚNY TAK, ABY NEMOHLA DOJÍT KE ZRANĚNÍ OSOB POHYBUJÍCÍCH SE PO LÁVCE (VÝCINÁVAJÍCÍ ŠROUBY), PŘÍPADNĚ DOTAHOVÁNÍ V ČASE

–PŘIPOJENÍ ZABRÁDÍ NEŘEŠÍ TENTO VÝKRES

–MINIMÁLNÍ POŽADOVANÁ ÚNOSNOST ZÁKLADOVÉ SPÁRY  $R_{dmin}=200$  kPa, SPÁRU PŘEVEZME GEOLOG NEBO STATIK, KTERÝ POSODÍ JEJÍ ÚNOSNOST, V PŘÍPADĚ MALÉ ÚNOSNOSTI BUDE NUTNÉ UPRAVIT PODLOŽI

–LÁVKA JE UVAŽOVÁNA PRO UŽITNÉ CHARAKTERISTICKÉ ZATÍŽENÍ OSOBAMI 500 Kg/m<sup>2</sup>

–LÁVKA JE VYŘEŠENA PRO MIMOŘÁDNÝ PŘEJEZD VOZIDEL MAXIMÁLNĚ SE 3 NÁPRAVAMI A HMOTNOST NÁPRAVY VČETNĚ NAKLADU NESMÍ PŘESÁHNOUT 10 tun (MAXIMÁLNÍ TÍHA VOZIDLA DO 25 tun) A RYCHLOST VOZIDLA DO 20 km/h, LÁVKA NENÍ ŘEŠENA NA ÚČINEK BRZDÝCH SIL, Tedy PROTO JE RYCHLOST OMEZENÁ A PŘÍPADNÉ ZASTAVENÍ SE UVAŽUJE PŘED NEBO ZA LÁVKOU

–ÚNOSNOST LÁVKY JE LIMITOVÁNA STAVEM KONSTRUKCE, T.J. PŘI ŘÁDNÉM ČIŠTĚNÍ SPÁR MEZI TRÁMY, OBNOVOVÁNÍ NÁTĚRŮ DŘEVĚNÝCH A OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ, PŘÍPADNÉ VÝMĚNĚ DŘEVĚNÝCH TRÁMŮ.

– LÁVKA BY MĚLA BÝT KONTROLOVÁNA PO TECHNICKÉM STAVU (KONTROLA DŘEVĚNÝCH NOSNÝCH TRÁMŮ, OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A UKOTVENÍ) MINIMÁLNĚ KAŽDÝ ROK NEBO PO MIMOŘÁDNÉ SITUACI JAKO JSOU POVODNĚ NEBO SPADLÝ STROM NA KONSTRUKCI

–UVAŽOVÁNÍ MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST DŘEVĚNÝCH PRVKŮ 15 LET PŘI ŘÁDNÉ ÚDRŽBĚ, OBNOVA NÁTĚRŮ CCA KAŽDÉ 3 ROKY

–ŽIVOTNOST OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ ZÁVISÍ NA KOROZI A Tedy NA OBNOVĚ NÁTĚRŮ, KTERÁ JE DOPORUČENA KAŽDÝCH 8 LET, LZE PŘEDPOKLÁDAT MINIMÁLNĚ 30 LET

–TEPLOTNÍ ROZTAŽNOST LÁVKY V PŘEDLŮBNÉM SMĚRU UVAŽOVÁNA MAXIMÁLNĚ  $\pm 2,8$  mm OD TEPLŮTY ZABUDOVÁNÍ OD 0 DO 20 °C

POZNÁMKA BETONOVÉ KONSTRUKCE:

BETON OPĚR C30/37 XC4, XF3, XA1 – Dmax=22mm – S4  
 MODUL PRUŽNOSTI 32 GPa DLE ČSN ISO 6784  
 KAMENIVO DLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ,  
 PRŮSAK VODY MAX 50 mm, POŽADAVEK NA UTĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY POMOCÍ  
 TĚSNÍČHO PLECHU S BITUMENEM VÝŠKY 125 mm, ULOŽIT NA VÝZTUŽ ZÁKLADU, CCA 12 m,  
 PŘESNÉ ŘEŠENÍ VIZ HLAVNÍ PROJEKT  
 OBJEM BETONU  
 2xZÁKLADOVÁ DESKA 4x1,7x0,45 m, 2x0,45x4x1,7=6,12 m<sup>3</sup>  
 2xOPĚRY, 2x5=10 m<sup>3</sup>  
 PODKLADNÍ BETON C16/20 XC1, CELKEM 1,6 m<sup>3</sup> PRO OBA ZÁKLADY  
 – SPOČÍTANO PRO IDEÁLNÍ PŘÍPAD BEZ ZTRATNĚHO  
 – ZATÍŽITELNOST BETONU PO 28 DNECH  
 – BETON MUSÍ BÝT SPRÁVNĚ A ŘÁDNĚ OŠETŘOVÁN PO VYHOTOVENÍ, PŘESNÝ ZPŮSOB  
 OŠETŘOVÁNÍ STANOVUJE NORMA ČSN EN 13670, DOBA OŠETŘOVÁNÍ SE LIŠÍ V ZÁVISLOSTI NA  
 POČASÍ, DOPORUČENÁ TŘÍDA OŠETŘOVÁNÍ 3, V LETNÍM OBDOBÍ JE NUTNÉ HO CHRÁNIT PŘED  
 RYCHLÝM VYSYCHÁNÍM – SMRŠTENÍM A V ZIMNÍM OBDOBÍ NESMÍ PŘI ZRÁNÍ BETON PROMRZNOUT  
 – ZIMNÍ OPATŘENÍ (ZAHŘÍVÁNÍ A ZMĚNA SLOŽENÍ BETONU – KONZULTACE S TECHNOLOGEM)  
 – VÝZTUŽ VIZ SCHÉMA VÝZTUŽENÍ, JAKOST B500B

Vypracoval	Kontroloval	Autorizoval	Ing. Jakub Krtička Projektové práce Libňatov 203, 542 36 IČ: 062 445 05 www.krtickaprojekt.webnode.cz e-mail: krtickaprojekt@seznam.cz tel: 601 125 690		
Ing. Jakub Krtička	Ing. Jakub Krtička	Ing. Jiří Šubrt			
					
Investor: Město Karviná			Formát	6xA4	KOPIE Č.
			Datum	11/2024	
Stavba: <b>Revitalizace toku a oblasti Lesopark Dubina, SO-05 Úprava Lávek, úprava lávky D</b>			Měřítko	1:50, 1:10	
			Čís. zak.	24 026	
Obsah: <b>D.1.2 - KONSTRUKČNÍ VÝKRESY LÁVKY</b> <b>VÝKRESY TVARŮ ŽB OPĚR, OCELOVÉ NOSNIKY, DETAILY</b>			Stupeň PD	DPS	
			Výkres	D.05.6	